



VEDLEGG A – OPPDRAKSGIVERS KRAVSPESIFIKASJON – RAMMEAVTALE SLITESKJÆR (IKKE STÅL)

Version 1.0

VEDLEGG A – OPPDRAGSGIVERS
KRAVSPESIFIKASJON – RAMMEAVTALE
SLITESKJÆR (IKKE STÅL)

1. Bakgrunn og formål

Avinor har behov for kunststoff skjær til bruk på ploger og skjær for vinterdrift ved Avinors lufthavner. Formålet med anskaffelsen er å sikre tilgang til funksjonelle, driftssikre og miljømessig forsvarlige skjær som kan benyttes på eksisterende maskinpark uten å skade nedfelt belysning eller annen teknisk infrastruktur.

Dette dokumentet beskriver oppdragsgivers krav til leveransen. Kravene er bindende og skal oppfylles av leverandøren. Leverandørens besvarelse av kravene skal gis i Vedlegg B – Leverandørens besvarelse.

2. Kravstruktur og klassifisering

Kravene er klassifisert som enten absolutte krav (A) eller vurderingskrav (E). Absolutte krav må oppfylles for at tilbudet skal anses som gyldig. Vurderingskrav vil inngå i den kvalitative evalueringen under tildelingskriteriene. Kravene **skal** i sin helhet besvares utfyllende og detaljert i «Vedlegg B – Leverandørens besvarelse av kravspesifikasjon

3. Produktkrav

A-1 (A – Absolutt krav)

Sliteskjærene skal kunne benyttes eller tilpasses Avinors eksisterende maskiner og utstyr, herunder utstyr fra Øveraasen, Vammås, Schmidt, Gjerstad klappvinger, Tellefsdal lampekost og spesialskjær til snøfresere med lengder opp mot ca. 3 meter. Leverandøren skal kunne, så langt som praktisk og teknisk mulig, også kunne tilby skjær til eventuelle maskiner fra andre produsenter som kan bli aktuelle i avtaleperioden.

A-2 (A – Absolutt krav)

Sliteskjærene skal kunne opereres problemfritt ved temperaturer ned til minimum -25 °C.

A-3 (A – Absolutt krav)

Leverandøren skal ha et distribusjonsopplegg som muliggjør leveranser til samtlige Avinors lufthavner.

A-4 (A – Absolutt krav)

Produktene skal ikke inneholde kjemikalier eller additiver som er oppført på REACH kandidatlisten (SVHC) eller den norske prioritetslisten.

A-5 (A – Absolutt krav)

Oppdaterte datablad og tekniske spesifikasjoner med bilder skal foreligge for tilbudte produkter.

A-6 (A – Absolutt krav)

Tegningsgrunnlag for relevante skjærtyper skal kunne deles med Avinor. Eksempel på produksjonstegning skal kunne fremlegges på forespørsel.

A-7 (A- Absolutt krav)

Leverandøren skal holde et beredskapslager med varer. Produkter og rotasjon i beredskapslageret avtales etter nærmere avtale med Faggruppe rullende materiell (FGRM). Beredskapslageret skal benyttes ved hasteordre. Dersom varer blir tatt fra beredskapslageret skal disse fylles opp igjen omgående. Leverandør skal utover avtalte mengder på beredskapslager ta høyde for vintre med uvanlig mye vinterdrift.

A-8 (A- Absolutt krav)

Leverandøren skal årlig, og på forespørsel fra Avinor, kunne rapportere leverte mengder per produkt og per lufthavn.

A-9 (A- Absolutt krav)

Leverandøren skal på forespørsel gi Avinor den informasjonen om materialinnhold, polymersammensetning og relevante tilsetningsstoffer/additiver i tilbudte plastskjær som er nødvendig og forholdsmessig for at Avinor skal kunne vurdere og følge opp mulige miljøeffekter fra slitasje og utslipp av plastpartikler/mikroplast ved bruk på lufthavn. Informasjonsplikten omfatter ikke mer detaljerte opplysninger enn det som er saklig begrunnet i dette formålet.

Dersom leverandøren vurderer at opplysninger om materialinnhold, polymersammensetning eller tilsetningsstoffer/additiver er forretningssensitiv informasjon, skal leverandøren opplyse om dette og begrunne behovet for konfidensiell behandling. Avinor kan ved behov inngå taushetserklæring eller avtale annen egnet håndtering av opplysningene, forutsatt at Avinor får tilgang til den informasjonen som er nødvendig for å ivareta miljø- og kontraktsoppfølgningen.

Vurderingskrav

E-1 (E – Evalueringskrav)

Materialvalg og konstruksjon skal være skånsom mot nedfelt belysning og annen teknisk infrastruktur i bakken, samtidig som skjærene har tilstrekkelig slitestyrke for effektiv snø- og isfjerning.

E-2 (E – Evalueringskrav)

Oppbygging og materialvalg skal redusere risiko for at fragmenter løsner og blir liggende igjen på manøvreringsområdene (FOD-risiko).

E-3 (E – Evalueringskrav)

Skjærenes hardhet, slitestyrke og funksjon ved varierende temperaturer skal dokumenteres.

E-4 (E – Evalueringskrav)

Leverandøren skal ha tilstrekkelig produksjons- og leveringskapasitet til å dekke Avinors behov, og beskrive normal leveringstid fra bestilling.

E-5 (E – Evalueringskrav)

Leverandøren skal beskrive beredskapsløsninger for håndtering av hasteordre og uforutsette økte behov.

E-6 (E – Evalueringskrav)

Leverandøren bes beskrive hvordan materialvalg og produksjon av tilbudte produkter bidrar til redusert miljøbelastning i verdikjeden, herunder bruk av jomfruelige, resirkulerte eller fornybare materialer.

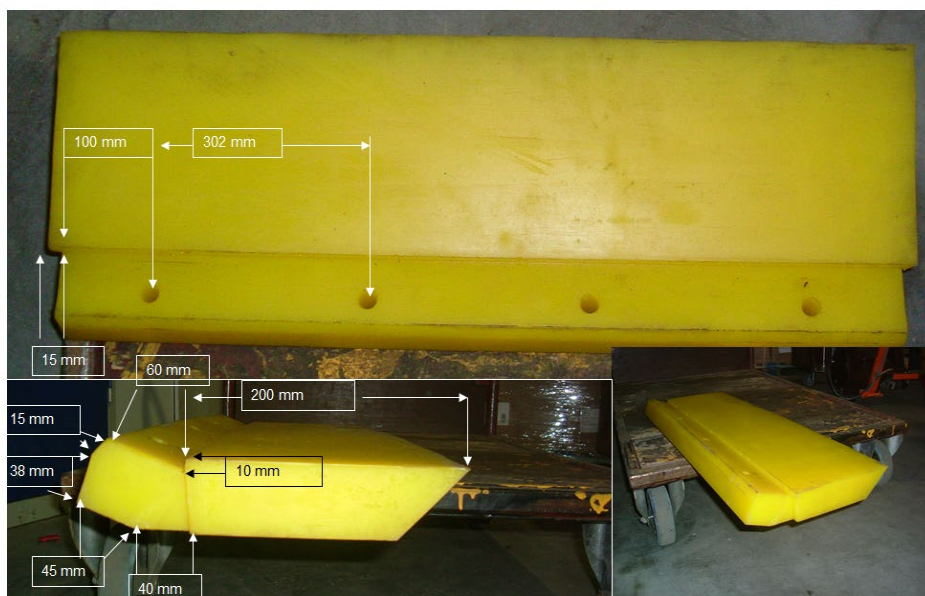
Leverandøren bes også beskrive tiltak som kan redusere slitasje og utslipp av plastpartikler/mikroplast når skjærene er i bruk på lufthavnen. Alternative produkter, materialer eller andre løsninger med lavere miljøbelastning skal beskrives, dersom dette kan tilbys. Det skal dokumenteres at løsningene ivaretar nødvendig funksjon, driftssikkerhet og hensynet til nedfelt belysning og annen teknisk infrastruktur.

E-7 (E – Evalueringskrav)

Leverandøren bes beskrive hvordan slitte skjær og andre produkter håndteres etter bruk, herunder tilbudt returordning og løsninger for ombruk, materialgjenvinning eller annen sirkulær utnyttelse av materialene.

4. Bilder og mål

Plastsjær –Schmidt MF 9.3 –ploger
Lengde 800 m.m -Tykkelse 50 m.m - Boltehull Ø18 mm



Klappvinge

Avinor har flere ulike skjær til klappvinger til hjullastere.

Det er også ulik hullsetting fra standard ved noen lufthavner.

Detaljert tegningsgrunnlag må gjennomgås ved oppstart av ny avtale.

Dimensjoner:

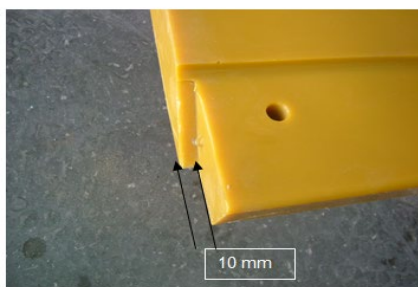
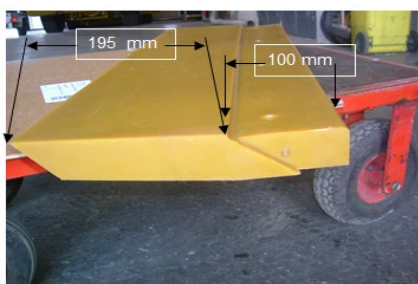
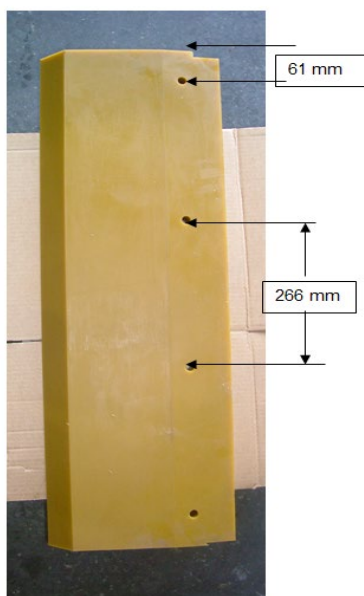
- 1210x250x50

- 1210x250/210x50
- 1520x250x50
- 1520x250/210x50



Øveraasen EP ploger

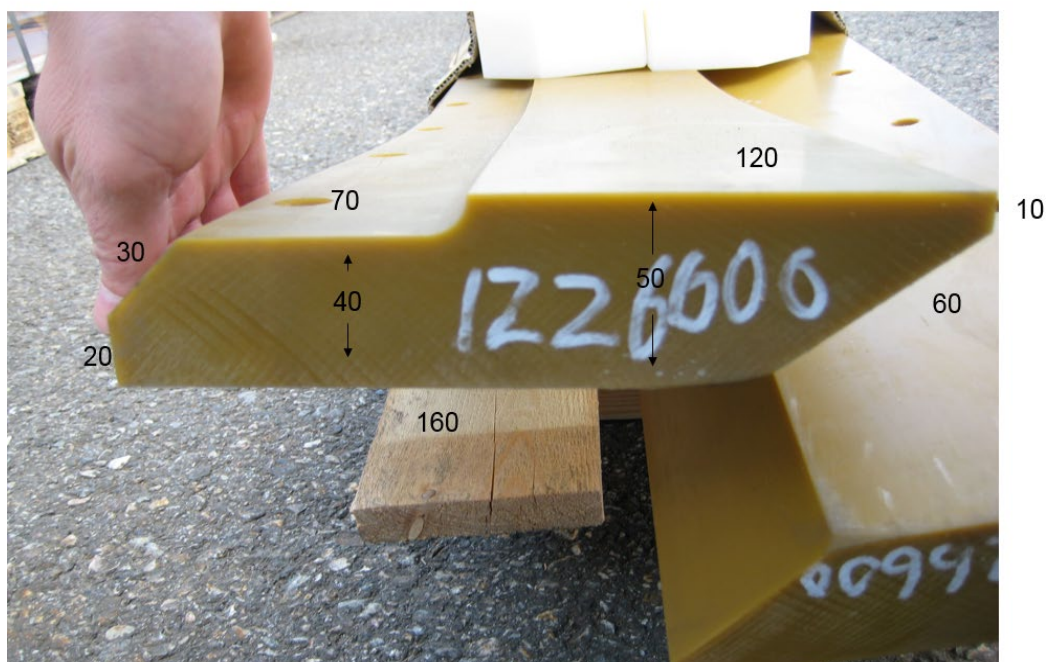
Plastsjær –EP-ploger - integrerte
Lengde 920 m.m - Tykkelse 40 m.m - Boltehull Ø14 mm



Øveraasen TV 2000 snøfreser

Total lengde 3130 mm med totalt 20 hull

Aclatan skjær TV 2000



Total lengde 3130mm

Totalt 20 hull

